

デイリーレポート

船長署名 *T. Okumura*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 12 月 19 日 12 時 00 分			
現 在 位 置	航海中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	停泊中	12 時 00 分		概位 阪神港大阪区			
	<Lat. 34 - 39.1 >		N/S		Long. 135 - 25.6 E/W >		
	錨泊中	時 分		概位			
<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >			
操業中	時 分		概位				
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	観測中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	針路： - 度	船速： 適宜	天候： bc				
本船状況 気象海象	風向： NNW	風速： 1.0 m/s	視界： 7 浬				
	波高： 0.1 m	風浪階級： 1	うねり階級： 1				
	乗組員	現在員： 19 名	健康状態： 良好 不良				
乗船者 状況	生徒	現在員： 10 名	健康状態： 良好 不良				
	指導教官	現在員： 3 名	健康状態： 良好 不良				
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名	健康状態： 良好 不良				
	○本船動静						
・ 12月18日14時50分阪神港大阪区入港							
【学校側コメント】							
<p>昨日は抜錨後に備讃瀬戸東航路を通過して明石海峡航路から大阪港へ向かいました。明石海峡航路通航中に東経135度の経度線を通過しました。ご存知のように東経135度は、日本標準時の基本となる経度線です。下調べの段階で135度線上の陸上物標は予め調べてあるので、明石航路通航中に物標を見定めて135度線を通過したことを確認したことは、船上だからこそ出来る貴重な経験です。また、鹿児島での起床時間では周囲はまだ暗かったですが、大阪では明るくなっています。時間の観念を勉強出来るのも、東西に航海する今回の航海実習だから経験出来るのです。</p> <p>さて本日は施設見学を含めた上陸日です。教官からの諸注意事項は確実に励行して探索して来て下さい。</p>							